



EFFERTZ®



Als Standard: Windlastklasse 2
Alle Windlastklassen möglich

Schallschutz-Roll- und Hub-Staffeltore 25 bis 67 dB

nach DIN EN ISO 140-3



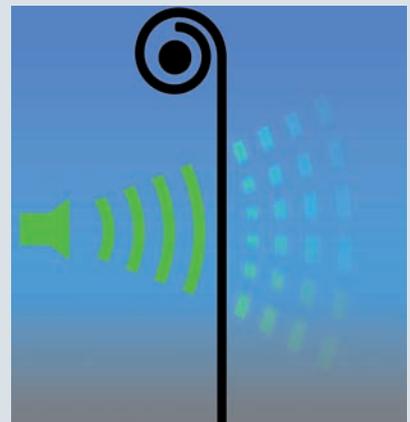
Schallschutz-Rolltor 31 dB mit Stützwelle



Schallschutz-Rolltor 50 dB



Industrie



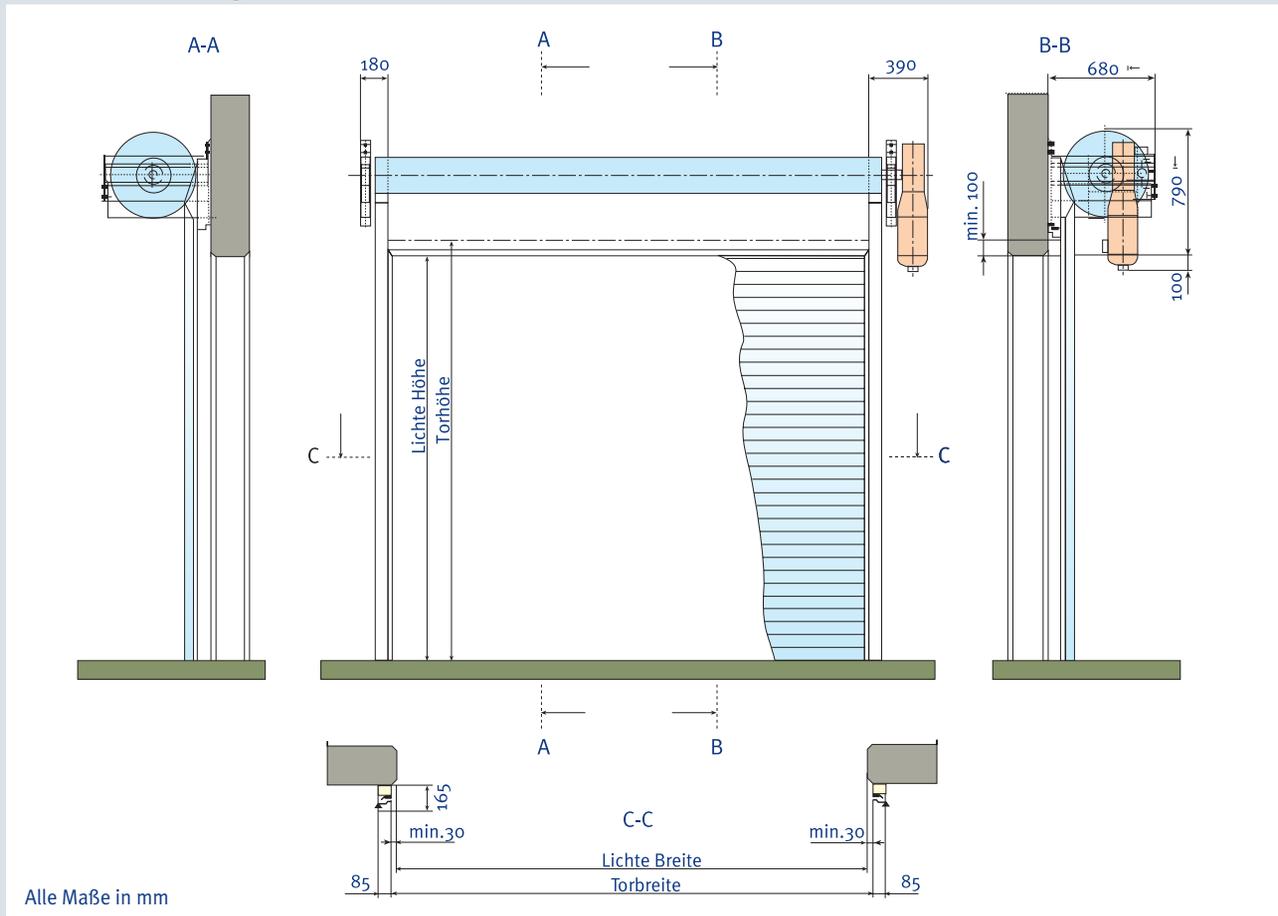
Schematische Darstellung

Fotos können Sonderausstattungen enthalten.



Schallschutz-Roll- und Hub-Staffeltore 25 bis 67 dB

Schallschutz-Rolltor 31dB



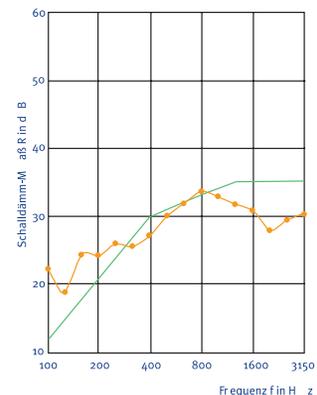
Andere Einbauverhältnisse oder Mindestmaße auf Anfrage.

Leistungsbeschreibung Schallschutz-Rolltor $R'_{w,P} = 31\text{dB}$

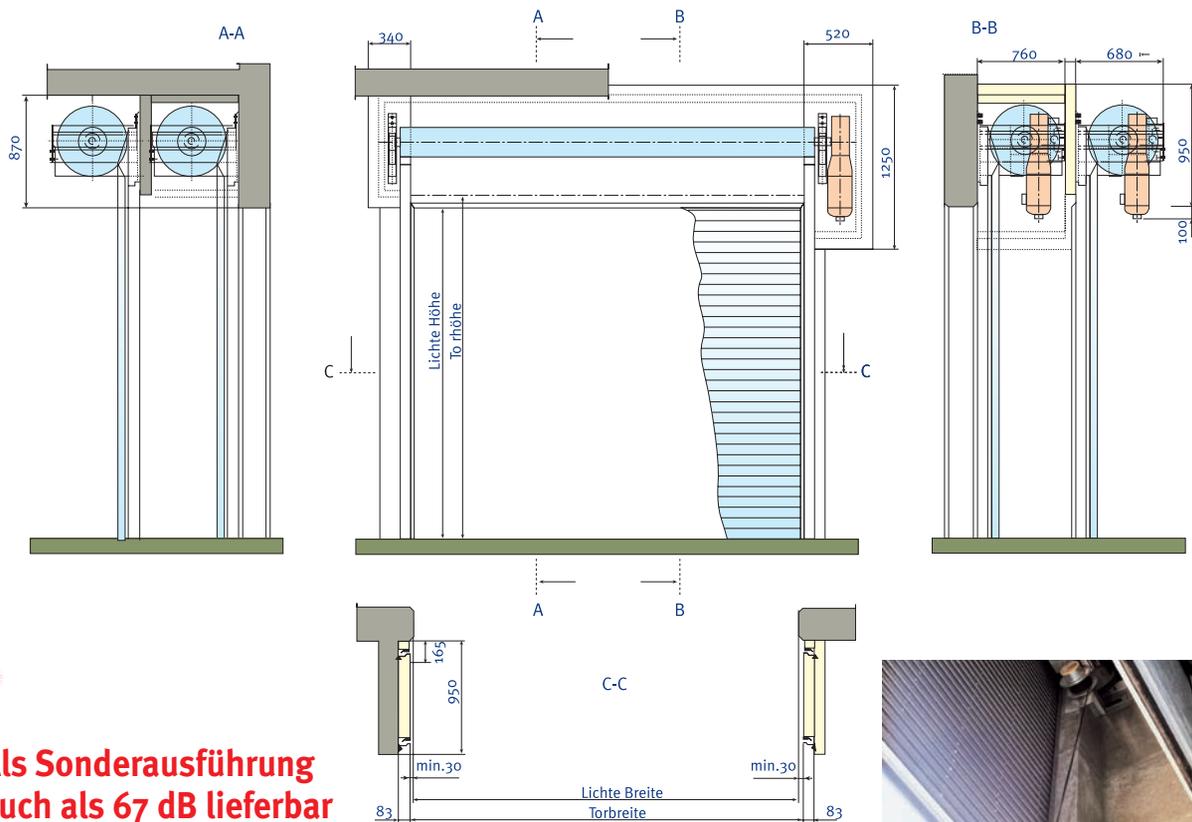
geprüft nach DIN 52210 T3 äquivalent zu DIN EN ISO 140-3

- Rolltorpanzer aus Hohlprofilen, Stahl verzinkt, Dicke 1,25 mm, mit Mineralfaser-Einlage.
- verstärkte Stahl-Abschlusschiene
- Schaltleiste zur Absicherung der Schließbewegung, funktionsüberwacht, in einem Hohlkammer-Gummiprofil, Schutzart IP 65.
- Seitliche Führungsschienen aus verzinkten Stahlprofilen mit beidseitigen Dichtungsleisten, äußere Dichtungsleiste mit zusätzlicher Lippe. Vorbau-Zargen aus verzinktem Stahlblech mit integrierter Hohlraumbedämpfung aus Mineralfasereinlage und Lochblechabdeckung.
- Sturzabdichtung
- Kugelgelagerte Rolltorwelle, Stahl grundiert.
- Lagerkonsolen aus Stahl grundiert, als Anrollkonsolen.
- Elektroantrieb 400/24V, 60% ED, Schutzart IP 54, Anschlussleistung entsprechend des Torgewichts, direkt mit der Wickelwelle gekuppelt, mit integrierter Fangvorrichtung, bauartgeprüft und berufsgenossenschaftlich zugelassen. Thermoschutz in der Motorwicklung. Nothandkurbel mit Sicherheitskontakt.
- Schlüsselschalter mit Halt-Taster (Aufbauausführung) unterh. des Antriebs, vorgefertigt für Profilhalbzylinder

Bei größeren Toren (ab ca. 18 m²) wird statt des direkt gekuppelten Antriebs ein Kettenantrieb mit einer externen Fangvorrichtung eingesetzt. In diesem Fall muss der Sturz wesentlich höher als in der Zeichnung sein. Bitte fragen Sie uns nach einer Planungszeichnung für Ihren konkreten Fall.



Schallschutz-Rolltor 45 dB (einseitig an der Wand)



Als Sonderausführung
auch als 67 dB lieferbar

Alle Maße in mm

Andere Einbauverhältnisse oder Mindestmaße auf Anfrage.

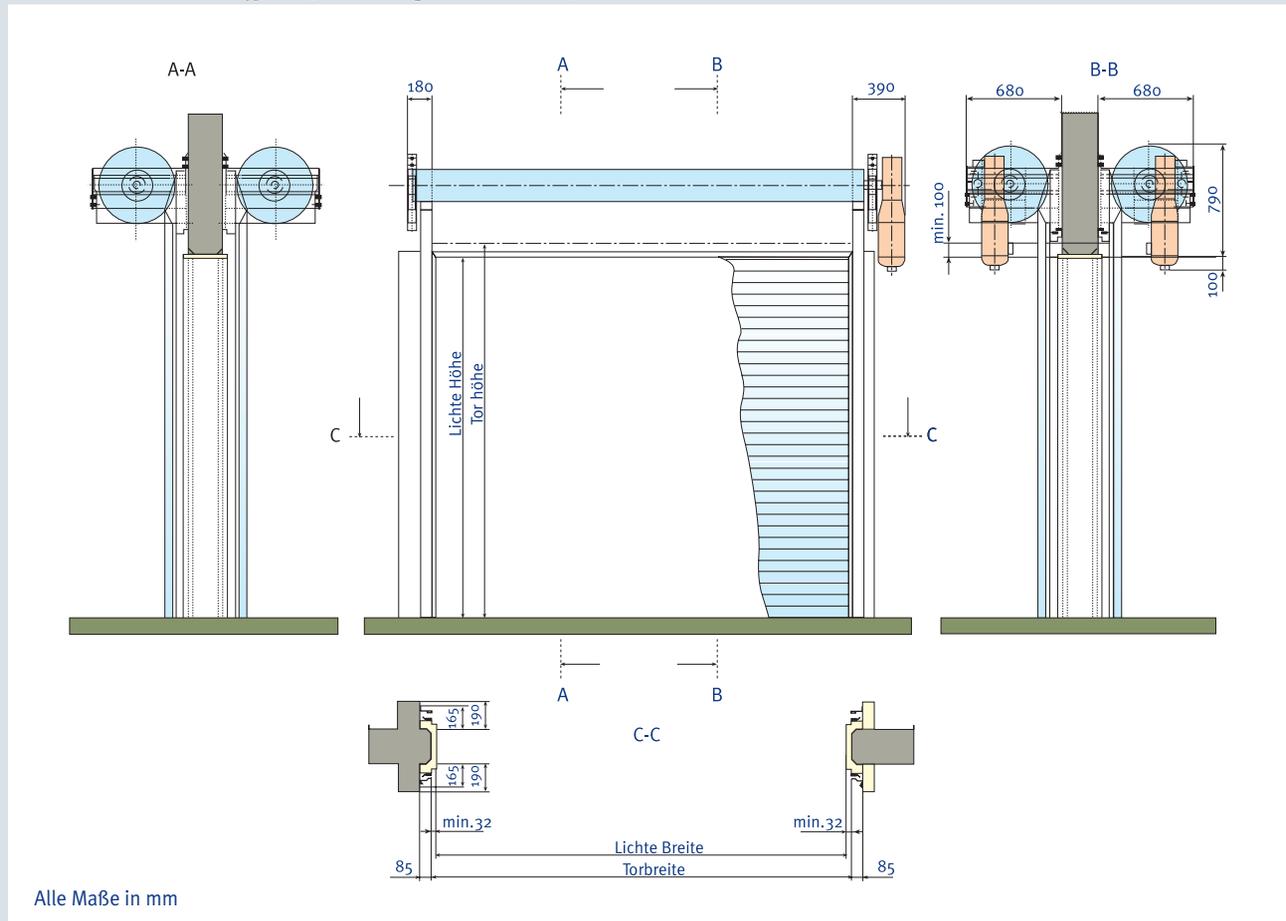
Leistungsbeschreibung Schallschutz-Rolltor $R'_{w,P} = 45 \text{ dB}$

geprüft nach DIN 52210 T3 äquivalent zu DIN EN ISO 140-3

- Zwei-Wellen-Zwei-Panzer-Rolltor, Panzer-Mindestabstand 645 mm.
- Rolltorpanzer aus Hohlprofilen, Stahl verzinkt, Dicke 1,25 mm, mit Mineralfaser-Einlage.
- verstärkte Stahl-Abschlusschienen.
- 2 Schaltleisten zur Absicherung der Schließbewegung, funktionsüberwacht, in einem Hohlkammer-Gummiprofil, Schutzart IP 65.
- Führungspfosten als Rahmen aus U-Profilen mit allseitiger Stahlblechverkleidung und Hohlraumbedämpfung mit Mineralfaserplatten oder bauseitigen Vorlagen.
- Seitliche Führungsschienen aus verzinkten Stahlprofilen mit beidseitigen Dichtungsleisten, äußere Dichtungsleiste mit zusätzlicher Lippe. Vorbau-Zargen aus verzinktem Stahlblech mit integrierter Hohlraumbedämpfung aus Mineralfasereinlage und Lochblechabdeckung.
- Innere Blende zwischen den Wickelwellen.
- Motorverkleidung aus Stahlrahmen mit allseitiger Stahlblechverkleidung und Hohlraumbedämpfung mit Mineralfaserplatte.
- Sturzabdichtung
- 2 Rolltorwellen, Stahl grundiert.
- Lagerkonsolen aus Stahl grundiert, als Anrollkonsolen.
- 2 Elektroantriebe 400/24V, 60% ED, Schutzart IP 54, Anschlussleistung entsprechend des Torgewichts, direkt mit der Wickelwelle gekuppelt, mit selbsthemmendem Schneckengetriebe und integrierter Fangvorrichtung, bauartgeprüft und berufsgenossenschaftlich zugelassen. Thermoschutz in der Motorwicklung. Nothandkurbel mit Sicherheitskontakt.
- Schlüsselschalter (Aufbauausführung) auf der Antriebsseite mit Halt-Taster in handlicher Höhe, vorgerichtet für Profilhalbzylinder (Totmannsteuerung Ab), oder Auf-Halt-Ab-Taster in Steuerung integriert.

Schallschutz-Roll- und Hub-Staffeltore 25 bis 67 dB

Schallschutz-Rolltor 45 dB (beidseitig an der Wand)



Andere Einbauverhältnisse oder Mindestmaße auf Anfrage.



Schallschutz-Hub-Staffeltor 43dB

Leistungsbeschreibung Schallschutz-Hub-Staffeltor $R'_{w,p} = 43 \text{ dB}$

geprüft nach DIN EN 13241-1, Windlastklasse 2 nach DIN EN 12424

- Einwandiges Torblatt, bestehend aus horizontalen Sektionen, Oberfläche Außenseite: RAL 9006 (Weißaluminium), Innenseite: verzinktes Blech. Die Sektionen werden beim Öffnen hinter dem Sturz Platz sparend gestapelt.
- Schallleiste an der Schließkante, deren Stromzuführung nicht sichtbar hinter der Führung integriert ist.
- Führungsschienen mit integrierter Hohlraumbedämpfung aus Mineralfasereinlage aus verzinkten Stahlprofilen mit beidseitigen Dichtungsleisten.
- Sturzabdichtung mit Gummidichtung und integrierter Hohlraumbedämpfung aus Mineralfasereinlage.
- Stahlteile verzinkt bzw. mit einmaligem Grundanstrich.
- Elektroantrieb 3~400 V/24 V, 60% ED, Schutzart IP54, Schneckenradgetriebe, direkt mit der Wickelwelle gekuppelt, mit Federdruckbremse und integrierter bauartgeprüfter Absturzsicherung nach DIN EN 12604. Digitale, nicht überfahrbare Endschalter als Absolutwertgeber. Thermoschutz in der Motorwicklung. Nothandkurbel zur Not-Handbedienung.
- Steuerung in Kunststoff-Gehäuse, Schutzart IP54. Anschluss über 1 m Kabel und CEE-Stecker. In Gehäuse integrierte Auf-Halt-Ab-Folientastatur. Selbsthaltesteuerung Auf und Ab.
- Technische Dokumentation nach Effertz-Standard auf CD-ROM.